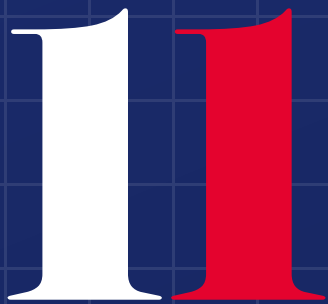




EJE 11 · TRANSPORTE

Transporte y Vías

Menos tiempo y menos costo para moverse: más de mil kilómetros de vías, corredores nacionales atendidos, ríos navegables y un puerto que convierte a Pucallpa en el nodo logístico de la Amazonía.

1,000+

KM DE VÍAS MEJORADAS

4

CARRILES EN LA FEDERICO
BASADRE

Puerto

DE PUCALLPA (NODO
LOGÍSTICO)

Sandro Acosta Villavicencio

CANDIDATO A GOBERNADOR REGIONAL DE UCAVALI

PARTIDO DEMOCRÁTICO
SOMOS PERÚ

Menos tiempo y menos costo para moverse

En Ucayali moverse cuesta caro: vías afirmadas que se vuelven intransitables en época de lluvias, corredores nacionales deteriorados, una ciudad que se inunda y ríos que son la única carretera de la Amazonía. Este eje ataca las tres dimensiones de la conectividad —terrestre, urbana y fluvial— con más de mil kilómetros de vías intervenidas, corredores nacionales atendidos con el MTC, la Federico Basadre a cuatro carriles, drenaje para una ciudad sin anegamientos y un Puerto que convierte a Pucallpa en nodo logístico multimodal. Conectar es reducir costos, integrar el territorio y encender la economía regional.

OBJETIVO DEL EJE

Garantizar al 2030 una conectividad más segura, eficiente y permanente, con la mejora de más de 1,000 km de vías urbanas, vecinales y regionales, la atención de corredores nacionales, el fortalecimiento del transporte fluvial y el desarrollo de infraestructura logística clave para reducir tiempos y costos.

115

KM ASFALTADOS
(CORONEL PORTILLO)

1,113

KM A NIVEL DE AFIRMADO
Y CONSERVACIÓN

120K

M² DE PAVIMENTACIÓN
URBANA EN PUCALLPA

2,500

ALCANTARILLAS EN VÍAS
NO PAVIMENTADAS

¿Mueves **carga**, productos o pasajeros? Esto reduce tus tiempos y costos

Lo que este plan cambia para quienes viven de la ruta:

- **+1,000 km** de vías mejoradas y corredores nacionales reparados
- Federico Basadre a **4 carriles** (Pucallpa–Campo Verde)
- **Intercambios viales** que descongestionan los cruces críticos
- **Hidro vía y Puerto** de Pucallpa para mover carga por agua

8 programas para conectar la región

1 Red vial regional: más de 1,000 km

- 115 km **asfaltados** y 1,113 km a nivel de afirmado y conservación.
- Ejecución directa del GORE en tramos menores y gestión nacional para obras mayores.
- Priorización según jerarquía y competencia de cada red vial.

META Más de 1,000 km de vías mejoradas para reducir tiempos y costos de traslado.

2 Corredores nacionales con el MTC

- **Federico Basadre** (divisoria-Pucallpa): 220 km reparados y mantenidos.
- **Atalaya – Puerto Ocopa**: 153 km atendidos.

META Corredores nacionales estratégicos transitables todo el año.

3 Federico Basadre a 4 carriles (km 9–34)

- Pavimentación integral de los **4 carriles** en el tramo **Pucallpa – Campo Verde**.
- Integración y operatividad dentro del sistema vial existente.

META El eje de mayor tránsito de la región, moderno y seguro.

4 Pucallpa pavimentada e integrada

- **120,000 m²** de pavimentación urbana en zonas de alto tránsito.
- Av. Ramiro Prialé, Gran Vía, Separador Industrial y cinturones sur y oeste.
- Vía de acceso al futuro **Puerto de Pucallpa**.

META Una ciudad pavimentada, ordenada y con vías estratégicas para el desarrollo.

“Conectar es **reducir costos, integrar el territorio** y encender la economía de toda la región.”

5 6 intercambios viales para descongestionar

- Cruces críticos: **Centenario** (Playwood, Habilitación Urbano, Aviación, Alamedas-aeropuerto).
- Miraflores-Yarinacocha y JFK-Sánchez Carrión.

META Ordenar el tránsito en los principales puntos de cruce de la ciudad.

6 Puerto de Pucallpa: nodo multimodal

- Formulación, financiamiento y construcción del **Puerto de Pucallpa**.
- Modernización de muelles y embarcaderos en Coronel Portillo, Atalaya y Purús.
- Articula transporte fluvial, terrestre y potencialmente ferroviario.

META Pucallpa, metrópoli y plataforma logística de la Amazonía peruana.

7 Corredor Ferroviario Bioceánico

- Gestionar la incorporación de Ucayali a la **ruta de la seda**.
- Evaluación y defensa técnica del tramo que atraviese la región.

META Posicionar a Ucayali en las cadenas de comercio nacional e internacional.

8 Ciudad sin inundaciones: drenaje pluvial

- Sistema integral de drenaje pluvial (El Huequito, Túpac Amaru, Aviación, Pachitea).
- **2,500 alcantarillas** en vías no pavimentadas de Pucallpa.

META Fluidez inmediata y una ciudad sin anegamientos en época de lluvias.

CARTERA VIAL PRIORIZADA

MÁS DE 1,000 KM PRIORIZADOS EN TODA LA REGIÓN

ASFALTADO · CORONEL PORTILLO

115 KM

- Yarinacocha – Nueva Requena: **46.4 km**
- Km 19 (margen derecho): **22.8 km**
- Km 34 y Km 30: **26.9 km**
- San Juan, Cashibococha y Km 15

AFIRMADO Y CONSERVACIÓN · REGIÓN

1,113 KM

- Puerto Esperanza – Madre de Dios: **345 km**
- Nueva Italia – Breu: **191 km**
- Atalaya – Bolognesi – Nueva Italia: **190 km**
- Shambillo – Pueblo Libre: **127 km** y más

Los ríos son las carreteras de la Amazonía

TRANSPORTE FLUVIAL

Que el río conecte todo el año a las comunidades ribereñas

Hidro vía Amazónica NAVEGABLE LOS 365 DÍAS

- Impulsar ante el MTC la **Hidro vía Amazónica** para navegar todo el año.
- Fortalecimiento de la **navegabilidad** en épocas de vaciante.
- Menores **costos logísticos** para las cadenas productivas regionales.
- Muelles y embarcaderos en las zonas que dependen del río.
- Mejor acceso a **servicios básicos** para las comunidades ribereñas.
- Integración fluvial de Coronel Portillo, Atalaya y Purús.

Meta: garantizar que el río —la principal vía de la Amazonía— conecte durante todo el año a las comunidades ribereñas con los mercados y los servicios.

COMPROMISO TRANSVERSAL

Cada intervención define desde el diseño a su responsable de operación, sus costos de funcionamiento y sus estándares de mantenimiento, para que los resultados sean verificables y sostenibles en el tiempo.